

技術規格

	新版SOLARIS 柱體		
柱體類型	3100		
柱身高度	2 公尺	2.5 公尺	3 公尺
可選配塑膠材質柱體	Polyacetal 材質外殼: 100% 塑膠		
無畏各式氣候條件 戶外偵測最長距離	100 公尺		
光束	最多10 道光束		
警報觸發偵測模式	單光束遮斷模式/ 雙光束遮斷觸發模式 / 最底部單光束遮斷觸發		
電源供應	每根立柱含太陽能板與電池		
警報訊息種類	入侵 / 斷訊 / 破壞 / 攀爬 / 低電量 / 無線電通訊斷訊		
警報傳輸	動態式無線電波網狀網路與協調器		
先進的性能特點	具軌道式車廂識別功能		
調校輔助工具	每根立柱皆有音源與光源		
操作溫度	攝氏零下 40度 到 70度		
電磁規範	符合歐規(CE標章) 及國際最高標準		

	無線電協調器
無線電傳送距離	300 公尺
警報傳輸	RS485 與 MAXIBUS Universal 相容
無線電波頻率	頻寬 868MHz, LoRa 調變, 19 個可選頻道
電源	12 Vdc
操作溫度	攝氏零下40 到 70度
相容性	無線電波網狀網路與 PIRAMID偵測器 及 MI8 警報中控器相容

	MAXIBUS UNIVERSAL HUB警報管理主機
設定方式	內建網路伺服器
警報輸出	8 到 136個乾接點 / Modbus / PLC 輸出
4個通訊埠	能同時處理4個無線電波網路 (4個無線電協調器), 也就是 96 個 SOLARIS 立柱 (4x 24 個立柱)
電源供應	12 Vdc
操作溫度	攝氏 0度 至 55 度
安全性	與網路 802.1X 及 TLS 相容

主動式紅外線

自主監測 警報發送



SOLARIS 升級版

全新一代
紅外線光柵式圍籬安防系統

產品特點

- 可靠性高的紅外線偵測技術
- 百分百獨立運行的電子圍籬屏障: 安裝簡單
- 太陽能供電 內建電池儲電: 無須大興土木挖地埋線
- 高整合性安全的無線電通訊
- MAXIBUS Universal警報管理主機 可與影像管理系統相容及整合
- 新功能: 軌道車廂識別功能, polyacetal 材質外殼選配 以及軟體設定功能

NEW

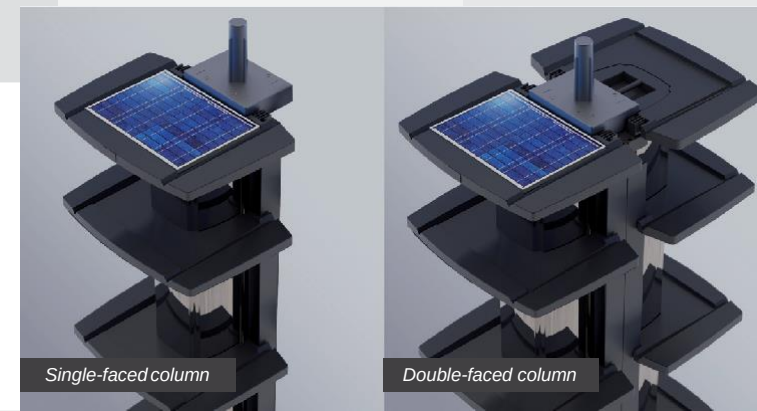


最可靠的紅外線偵測技術

- 歐洲安防系統第一品牌的法商SORHEA，在紅外線偵測技術領域擁有35年的專業經驗
- 多重偵測模式可同時啟動，交叉運算後立即得知入侵者體型大小：包括標準模式、單光束遮斷觸發模式、近地面單光束遮斷觸發、與雙光束遮斷觸發等複合型紅外線光束遮斷觸發模式。
- 過濾入侵者的穿越速率：決定警示啟動最佳時機
- 結合以上兩種辨識技術：降低誤警報次數
- 紅外線光束可形成達100公尺距離長的電子圍籬屏障：透過機構上突出的帽沿設計，能做到防止凝結水與霜雪覆蓋住柱體外殼，讓紅外線發射與接收器在各種氣候條件下皆能正常運作。

太陽能供電

- 太陽能面板沒有安裝角度的限制
- 充飽電力的電池，在連續2個月無日照的環境下運作，依然維持在電力警戒值之上
- 整合防攀爬功能 防止太陽能板遭蓄意破壞



全新產品特色

- 可選配Polyacetal 材質的外殼，100% 塑膠材質立柱，符合例如機場或變電站等機敏要地的特殊需求
- 具備軟體設定功能 有效簡化設定與維護程序
- 軌道車廂辨識功能：利用演算法可區分穿越紅外線光柵圍籬的是火車、捷運車廂或是行人。

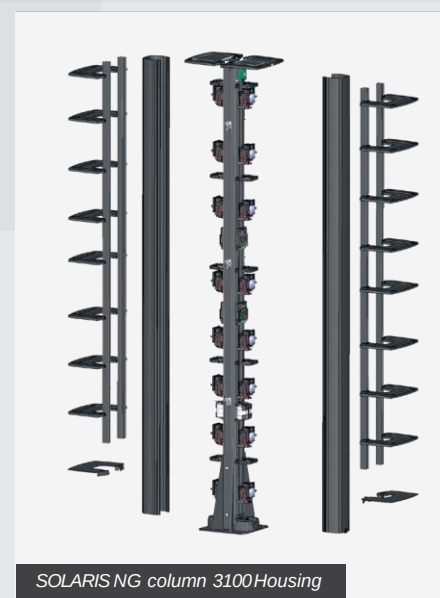


100% 自主獨立運作

- 無須土木施作工程：免接線
- 由太陽能板與蓄電池提供電力
- 發送安全保密的無線電通訊

安全保密的無線電通訊傳輸

- 使用當地無線電波段
- 非開放的LoRa®無線電傳訊
- 加密的無線電波網絡：資訊安全
- 網狀網路的無線電通訊網絡形成堅固牢靠的安裝結構
- 萬無一失的區域安全防衛：在網路環境下透過看門狗裝置的輔助，可長期連控每個紅外線立柱
- 無線電距離：視線範圍內300公尺直線距離



與MAXIBUS UNIVERSAL 警報管理主機相容

警報管理平台最佳化...

- 將所有系統警報訊息整合集中在單一平台
- 遠端管理操控設備：進行設定與維護
- 內建網路伺服器
- 所有警報事件紀錄都載有日期與時間

...簡易化的整合設計符合所有機敏要地的需求

- 可整合影像管理系統
- 整合容易：有應用程式介面
- 警報訊息傳輸安全不外洩：802.1X, TLS...
- 多樣化警報傳輸協定：ModBus, API
- 乾接點輸出：高達136個迴路